

AEREUS BRAKE BOOSTER DELETE

NISSAN SILVIA S13-S14-S15
MAZDA MIATA NA-NB
MITSUBISHI-HONDA-AE86-RX7 FC-FD

ATTENZIONE! PER SOLO USO AGONISTICO , USO STATICO
ATTENTION! FOR RACE USE ONLY , STATIC USE

ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE LE CONDIZIONI DI VENDITA IN FONDO A QUESTO DOCUMENTO
ATTENTION! CAREFULLY READ THE CONDITIONS OF SALE AT THE BOTTOM OF THIS DOCUMENT

.MANUALE DI INSTALLAZIONE:
.INSTRUCTION MANUAL:

KIT CONTENT:

X1 Billett adapter Plate
X1 Master Cylinder
X1 Billett Reservoir adapter
X2 Fluid Reservoir
X2 12x1-AN3 Fitting
X2 Aluminium Washer
X2 M8 Bolt
X2 M8 Washer
X2 M5 Bolt
X2 M5 Washer
X1 Billett Fork
X1 M10x1.25 Bolt
X1 M10x1.25 Auction
X1 Inox Reservoir Clamp
X1 Pedal Drilling Template



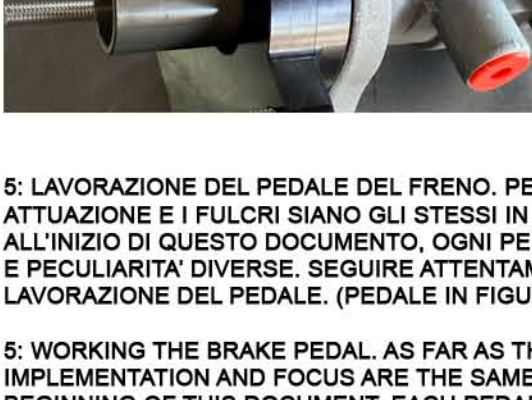
1: APPOGGIARE LA PIASTRA DI ADATTAMENTO AL PARAFIAMMA IN CORRISPONDENZA DEI FORI DEL SERVOFRENO E SEGNARE CON UN PENNARELLO LA POSIZIONE ESATTA DI DOVE DEVE ESSERE REALIZZATO LO SCASSO PER IL PERNO DI ATTUAZIONE DEL CILINDRO MAESTRO DEI FRENI

1: PLACE THE ADAPTATION PLATE ON THE FIREWALL IN CORRESPONDENCE OF THE BRAKE SERVO HOLES AND MARK WITH A MARKER THE EXACT POSITION OF WHERE THE CUSHION FOR THE IMPLEMENTATION PIN MUST BE MADE FOR BRAKE MASTER CYLINDER

3:TAGLIARE - RIMUOVERE LA PARTE IN ECCESSO DEL FIREWALL E ASSICURARSI CHE IL PERNO DI ATTUAZIONE DEL CILINDRO MESTRO NON VADA ASSOLUTAMENTE A TOCCARE NESSUNA PARTE DELLA LAMIERA DEL PARAFIAMMA. ATTENZIONE! LA PARTE DI LAMIERA EVIDENZIATA IN ROSSO NON DEVE ASSOLUTAMENTE TOCCARE IL PERNO DI ATTUAZIONE DEL CILINDRO MAESTRO. LASCIARE 3-4mm DI LUCE IN TUTTA LA CIRCONFERENZA.

3.CUT - REMOVE EXCESS PART OF THE FIREWALL AND MAKE SURE THE CYLINDER ACTUATION PIN MASTER ABSOLUTELY DO NOT GO TO TOUCH ANYONE PART OF THE FIREPROOF SHEET. ATTENTION! THE PART OF SHEET METAL HIGHLIGHTED IN RED IT MUST ABSOLUTELY NOT TOUCH THE ACTUATION PIN OF THE MASTER CYLINDER. LEAVE 3-4mm OF LIGHT IN THE WHOLE CIRCUMFERENCE.

ATTENZIONE-CAUTION III
3.1 ATTENZIONE ASSICURARSI CHE LA LAMIERA DEL FIREWALL NON TOCCHI IL PISTONE DI ATTUAZIONE DELLA POMPA
3.1 CAUTION MAKE SURE THAT THE FIREWALL SHEET METAL DOES NOT TOUCH THE PUMP ACTUATING PISTON



4: AVVIARE IL CILINDRO MESTRO SULLA PIASTRA BILLET E CONTROLLARE FISICAMENTE CHE IL PERNO DI ATTUAZIONE DEL CILINDRO MESTRO NON TOCCHI IN NESSUNA PARTE METALLICA DEL FIREWALL

4: ASSEMBLE THE MASTER CYLINDER IN THE BILLET PLATE AND CHECK PHYSICALLY THAT THE MASTER CYLINDER ACTUATING PIN DOES NOT TOUCH ANY METALLIC PART OF THE FIREWALL

5: LAVORAZIONE DEL PEDALE DEL FRENO. PER QUANTO GLI INTERASSI DI ATTUAZIONE E I FULCRI SIANO GLI STESSI IN TUTTE LE VETTURE CITATE ALL'INIZIO DI QUESTO DOCUMENTO, OGNI PEDALE PUO' PRESENTARE PROFILI E PECULIARITA' DIVERSE. SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER LA LAVORAZIONE DEL PEDALE. (PEDALE IN FIGURA NISSAN S13)

5: WORKING THE BRAKE PEDAL. AS FAR AS THE INTERAXES OF IMPLEMENTATION AND FOCUS ARE THE SAME IN ALL CARS MENTIONED AT THE BEGINNING OF THIS DOCUMENT, EACH PEDAL CAN PRESENT PROFILES AND DIFFERENT CHARACTERISTICS. CAREFULLY FOLLOW THE INSTRUCTIONS FOR WORKING THE PEDAL. (PEDAL SHOWN NISSAN S13)



6: APPLICARE LA DIMA FORNITA AVVITANDOLA AL FORO ORIGINALE DEL PEDALE. QUESTA DIMA VI PERMETTERA' RUOTANDOLA DI CREARE UN SEGNO SEMICIRCOLARE SEMPRE A UGUALE DISTANZA DAL FORO ORIGINALE DEL PEDALE. UTILIZZARE UN PENNARELLO OPPURE UN PUNTERUOLO PER GENERARE UN SEGNO VISIBILE SUL CORPO PEDALE.



6: APPLY THE TEMPLATE SUPPLIED BY SCREWING IT TO THE ORIGINAL HOLE OF THE PEDAL. THIS TEMPLATE WILL ALLOW YOU TO CREATE A SIGN BY ROTATING IT

SEMICIRCULAR ALWAYS AT THE EQUAL DISTANCE FROM THE ORIGINAL HOLE OF THE PEDAL. USE A MARKER OR AN AWL TO CREATE A VISIBLE MARK ON THE PEDAL BODY.



7:COME IN FIGURA GENERARE CON L'UTILIZZO DI UN PENNARELLO OPPURE UN PUNTERUOLO METALLICO UN SEGNO VISIBILE "SEMICIRCOLARE" SUL CORPO PEDALE.



7:AS IN THE FIGURE, GENERATE A VISIBLE "SEMICIRCULAR" MARK ON THE PEDAL BODY.

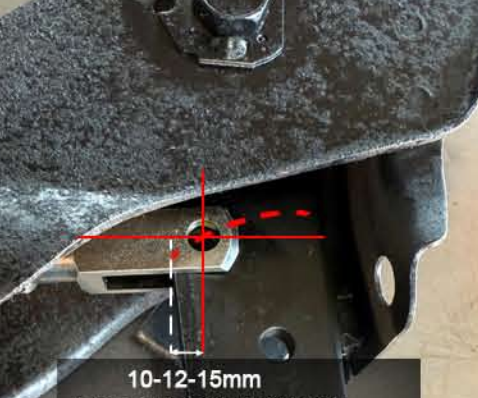
ATTENZIONE: SE IL SEGNO EFFETTUATO NON E' BEN VISIBILE QUESTO PUO' COMPROMETTERE LA BUONA RUSCITA DEI PASSAGGI SUCCESSIVI.

ATTENTION: IF THE SIGN MADE IS NOT WELL VISIBLE THIS MAY BE COMPROMISING THE GOOD SUCCESS OF THE SUBSEQUENT STEPS.

8:TRACCIATA QUESTA LINEA COME IN FIGURA AVRETE LA CORRETTA DISTANZA PER AUMENTARE IL RAPPORTO DI RATIO PEDALE E SARETE PRONTI PER POTER VERIFICARE IN QUALE POSIZIONE DEVE ESSERE APPLICATA LA FORCHETTA DI ATTUAZIONE SULLA POMPA. **ATTENZIONE**, NON FARE IL NUOVO FORO SU UN PUNTO QUALUNQUE DELLA LINEA MA VERIFICARE PRIMA LA POSIZIONE CORRETTA DELLA FORCHETTA DI ATTUAZIONE IN BASE AGLI INGOMBRI DEL VOSTRO PEDALE.



8: BY DRAWING THIS LINE AS IN THE FIGURE YOU WILL HAVE THE CORRECT DISTANCE TO INCREASE THE PEDAL RATIO AND YOU WILL BE READY TO CHECK IN WHICH POSITION THE IMPLEMENTATION FORK ON THE PUMP. **ATTENTION**, DO NOT MAKE THE NEW HOLE ON ANY POINT OF THE LINE BUT FIRST CHECK THE CORRECT POSITION OF THE IMPLEMENTATION FORK ACCORDING TO THE DIMENSIONS OF YOUR PEDAL.



9:AVVICINARE LA FORCHETTA SUL PEDALE E VERIFICARE DOVE E' POSSIBILE APPLICARE IL NUOVO FORO DI ATTUAZIONE SUL PEDALE. MANTENENDO IL CENTRO DEL NUOVO FORO AL CENTRO DELLA LINEA SEMICIRCOLARE PRECEDENTEMENTE TRACCIATA (TRATTEGGIATA ROSSA IN FIGURA). ACCERTARSI CHE LA POSIZIONE SCELTA PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO FORO (FORO 8mm) CON LA FORCHETTA MONTATA POSSA GARANTIRE ALLA FORCHETTA STESSA UN MOVIMENTO LIBERO DI SPINTA E SENZA IMPEDIMENTI VERSO IL PERNO DI ATTUAZIONE DEL CILINDRO MAESTRO.



9:PLACE THE FORK TO THE PEDAL AND CHECK WHERE IT IS POSSIBLE TO APPLY THE NEW HOLE ON THE PEDAL, KEEPING THE CENTER OF THE NEW HOLE IN THE CENTER OF THE SEMICIRCULAR LINE PREVIOUSLY DRAWN (RED DASHED IN THE FIGURE).

MAKE SURE THAT THE POSITION CHOSEN TO CREATE THE NEW HOLE (8mm HOLE) WITH THE FORK MOUNTED CAN GUARANTEE THE FORK ITSELF A FREE THRUST MOVEMENT WITHOUT OBSTACLES TOWARDS THE PIN MASTER CYLINDER.

10-12-15mm
THIS DEPENDS ON THE PEDAL AND THE GENERAL DIMENSIONS OF THE PEDAL

DIRECTION OF TRAVEL

10: SMONTARE IL PEDALE DALLA SUA STRUTTURA E REALIZZARE IL FORO DA 8mm NEL SEGNO PRECEDENTEMENTE MARCATO. (IN FIGURA FORO APPLICATO SU PEDALE NISSAN S13)

10: DISASSEMBLE THE PEDAL FROM ITS STRUCTURE AND MAKE THE 8mm HOLE IN THE SIGN PREVIOUSLY MARKED. (HOLE APPLIED ON NISSAN S13 PEDAL SHOWN)

ATTENZIONE! CAUTION!

VERIFICARE ATTENTAMENTE TUTTI I PASSAGGI DA EFFETTUARE PRIMA DI REALIZZARE IL NUOVO FORO DI ATTUAZIONE SUL PEDALE. SE IL FORO VIENE REALIZZATO IN UNA POSIZIONE SCORRETTA QUESTO COMPROMETTERA' IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL KIT. ACCERTARSI CHE NON ESISTA NESSUN IMPEDIMENTO MECCANICO TRA TUTTI I COMPONENTI IN MOVIMENTO DURANTE L'ATTUAZIONE DEL FRENO PEDALE.

CAREFULLY CHECK ALL THE STEPS TO BE CARRIED OUT BEFORE MAKING THE NEW IMPLEMENTATION HOLE ON PEDAL. IF THE HOLE IS DONE IN ONE POSITION INCORRECT THIS WILL COMPROMISE THE CORRECT KIT OPERATION. MAKE SURE THERE IS NO MECHANICAL OBSTACLE BETWEEN ALL COMPONENTS MOVING DURING THE IMPLEMENTATION OF THE BRAKE PEDAL.



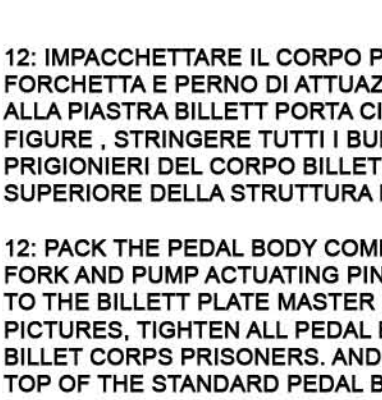
11: INSERIRE LA FORCHETTA NEL PEDALE E INSERIRE IL PERNO DI SERIE E RELATIVA COPPIGLIA. NEL NUOVO FORO EFFETTUATO, VERIFICARE ANCORA UNA VOLTA CHE IL MOVIMENTO DELLA FORCHETTA SIA LIBERO DA IMPEDIMENTI MECCANICI. E' CONSIGLIATO IL MONTAGGIO DELLA FORCHETTA, IL PERNO DI SERIE E LA COPPIGLIA A PEDALE SMONTANDO DALLA SUA STRUTTURA. QUESTO PERCHE' POTREBBE NON ESSERE POSSIBILE INSERIRE IL PERNO DI SERIE CON IL PEDALE MONTATO NELLA SUA STRUTTURA CONSIDERANDO LA RIALLOCAZIONE DEL NUOVO FORO.

11: INSERT THE FORK INTO THE PEDAL AND INSERT THE STANDARD PIN AND RELATED RETAINERS IN THE NEW HOLE MADE, CHECK ONCE AGAIN THAT THE MOVEMENT OF THE FORK IS FREE FROM MECHANICAL IMPEDIMENTS. IT IS RECOMMENDED TO ASSEMBLE THE FORK, THE RETAINER AND THE PEDAL PIN DISASSEMBLED FROM ITS STRUCTURE. THIS IS BECAUSE IT MAY NOT BE POSSIBLE INSERT THE STANDARD PIN WITH THE PEDAL INSTALLED INTO ITS STRUCTURE CONSIDERING THE RELOCATION OF THE NEW HOLE.



12: IMPACCHETTARE IL CORPO PEDALE COMPLETO DI FORCHETTA E PERNO DI ATTUAZIONE POMPA INSIEME ALLA PIASTRA BILLET PORTA CILINDRO MAESTRO COME NELLE FIGURE, STRINGERE TUTTI I BULLONI DEL PEDALE SUI PRIGIONI DEL CORPO BILLET. E STRINGERE LA VITE SUPERIORE DELLA STRUTTURA DEL CORPO PEDALE DI SERIE

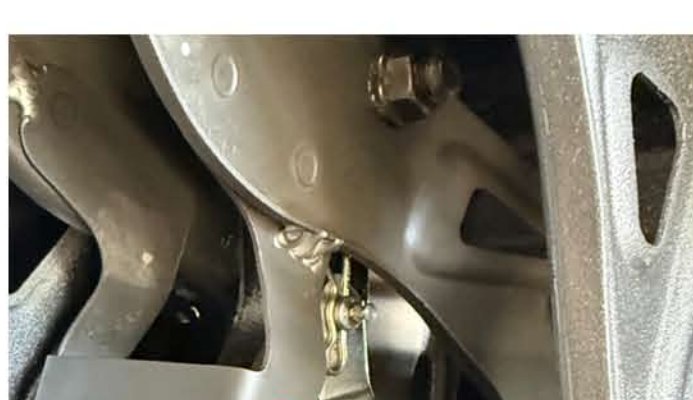
12: PACK THE PEDAL BODY COMPLETE WITH FORK AND PUMP ACTUATING PIN TOGETHER TO THE BILLET PLATE MASTER CYLINDER HOLDER AS IN THE PICTURES, TIGHTEN ALL PEDAL BOLTS BILLET CORPS PRISONERS. AND TIGHTEN THE SCREW TOP OF THE STANDARD PEDAL BODY STRUCTURE



ATTENZIONE! CAUTION!

LA FORCHETTA DI ATTUAZIONE DELLA POMPA DEVE ESSERE MONTATA SUL PEDALE IN QUESTO PASSAGGIO.

IMPORTANT THAT THE ACTUATION FORK IS FITTED TO THE PEDAL AT THIS STEP.



13: CON L'AIUTO DI QUALCUNO CHE TIENE LA FORCHETTA CON IL PERNO DI ATTUAZIONE ALL'INTERNO DELLA VETTURA INSERIRE DELICATAMENTE LA POMPA NEL FORO DELLA PIASTRA BILLET ASSICURANDOSI CHE LA FORCHETTA CON IL PERNO DI ATTUAZIONE ENTRI NELLA SEDE DEL PISTONE PRINCIPALE DEL CILINDRO MAESTRO.

IN QUESTA FASE ASSICURARSI INOLTRE DI NON SFREGARE O ROVINARE IL PISTONE DI ATTUAZIONE DEL CILINDRO MAESTRO. UNA VOLTA VERIFICATO CHE LA FORCHETTA CON IL PERNO DI ATTUAZIONE E' ALL'INTERNO DELLA SEDE DEL PISTONE DEL CILINDRO MAESTRO APPOGGIARE LA POMPA ALLA PIASTRA E AVVITARE A MANO LA POMPA SUL CORPO BILLET TRAMITE LE DUE VITI M8.

SUCCESSIVAMENTE REGOLARE IL PERNO DI ATTUAZIONE ALL'INTERNO DELLA VETTURA.

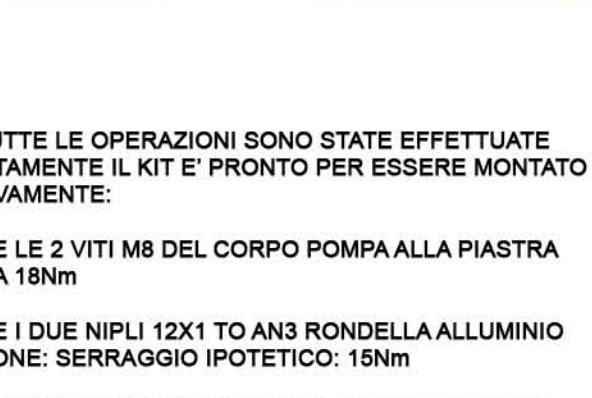
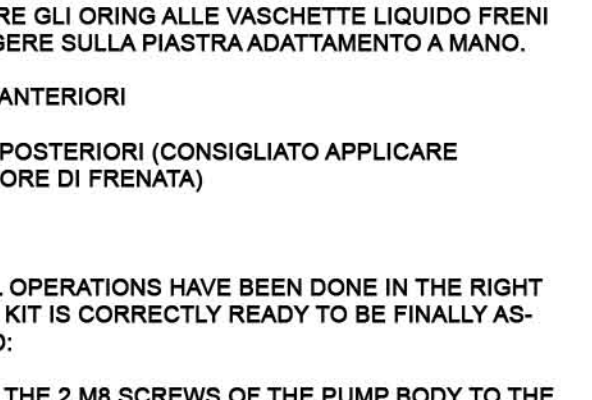
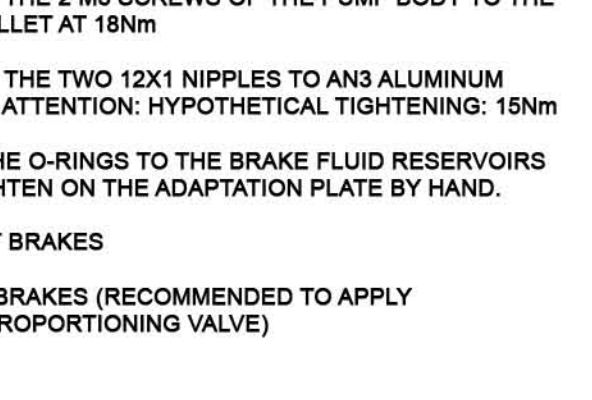
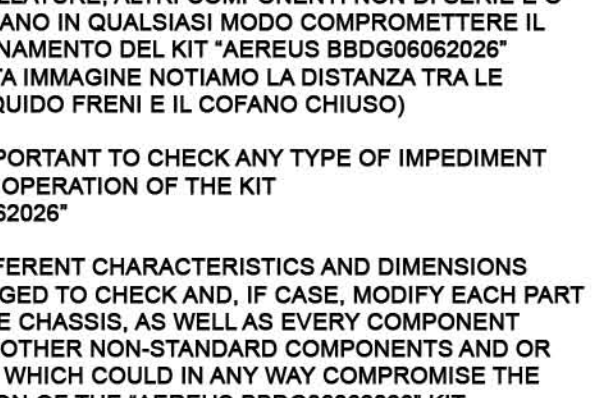
QUESTO INIZIALMENTE DEVE ESSERE REGOLATO IN MODO CHE IL CILINDRO MAESTRO POSSA ESSERE CORRETTAMENTE AVVITATO SENZA NESSUN SFORZO ALLA PIASTRA BILLET DEL KIT. VERIFICATO CHE LA POMPA POSSA AVVITARSI PERFETTAMENTE SENZA IMPEDIMENTI ALLA PIASTRA BILLET STRINGERE LE 2 VITI M8 IN MANIERA DEFINITIVA.

13: WITH THE HELP OF SOMEONE HOLDING THE FORK WITH THE PIN TO IMPLEMENT INSIDE THE CAR GENTLY INSERT THE PUMP INTO THE HOLE OF THE BILLET PLATE MAKING SURE THAT THE FORK WITH THE ACTUATION PIN ENTER THE SEAT OF THE MASTER CYLINDER MAIN PISTON.

IN THIS PHASE ALSO MAKE SURE NOT TO RUB OR RUIN THE ACTUATION PISTON OF THE MASTER CYLINDER.

ONCE YOU HAVE CHECKED THAT THE FORK WITH THE PIN IMPLEMENTATION IS INSIDE THE HOLE OF THE MASTER CYLINDER PISTON, PLACE THE PUMP ON THE PLATE AND HAND SCREW THE PUMP IN TO THE BILLET BODY WITH THE TWO M8 SCREWS.

THEN ADJUST THE ACTUATION PIN INSIDE THE VEHICLE. THIS MUST INITIALLY BE ADJUSTED IN SO THAT THE MASTER CYLINDER CAN BE CORRECTLY SCREWED WITHOUT ANY EFFORT TO THE BILLET PLATE OF THE KIT. CHECKED THAT THE PUMP CAN SCREW ON PERFECTLY IN THE BILLET PLATE WITHOUT IMPEDIMENTS AND TIGHTEN THE 2 M8 SCREWS IN DEFINITIVE WAY.



ATTENZIONE !!!

ATTENZIONE E' IMPORTANTE VERIFICARE OGNI TIPO DI IMPEDIMENTO PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL KIT "AEREUS BBDG 06062026"

AVENDO OGNI VETTURA PECULIARITA' E INGOMBRI DIVERSI SI INVITA A VERIFICARE E NEL CASO MODIFICARE OGNI PARTE DELLA VETTURA, DEL TELAI, OLTRE CHE OGNI COMPONENTE IN GENERALE, PANNELLATURE, ALTRI COMPONENTI NON DI SERIE E O DI SERIE CHE POSSANO IN QUALSIASI MODO COMPROMETTERE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL KIT "AEREUS BBDG06062026" (ESEMPLO IN QUESTA IMMAGINE NOTIAMO LA DISTANZA TRA LE VASCHETTE DEL LIQUIDO FRENI E IL COFANO CHIUSO)

ATTENTION IT IS IMPORTANT TO CHECK ANY TYPE OF IMPEDIMENT FOR THE CORRECT OPERATION OF THE KIT "AEREUS BBDG 06062026"

EACH CAR HAS DIFFERENT CHARACTERISTICS AND DIMENSIONS YOU ARE ENCOURAGED TO CHECK AND, IF CASE, MODIFY EACH PART OF THE CAR, OF THE CHASSIS, AS WELL AS EVERY COMPONENT GENERAL, PANELS, OTHER NON-STANDARD COMPONENTS AND OR OEM COMPONENTS WHICH COULD IN ANY WAY COMPROMISE THE CORRECT OPERATION OF THE "AEREUS BBDG06062026" KIT

FOR RACE USE ONLY!

SOLO PER USO IN GARA!

SOLO PARA USO EN COMPETICION!

Réservé à un usage en compétition!

レース専用!

僅供比賽使用!

Nur für den Renneinsatz!